

证券代码：001311

证券简称：多利科技

滁州多利汽车科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
活动参与人员	国泰君安证券、兴业证券、安信证券、国盛证券、方正证券、天风证券、西南证券、东亚前海证券、东方财富证券、东北证券、中泰证券、华泰资管、泰康养老、华泰柏瑞、国泰基金、华安基金、泰康资产、天弘基金、胤胜资产、中邮保险、融通基金等 79 位投资者。 （排名不分先后）
时间	2023 年 4 月 26 日
地点	公司会议室和线上会议
形式	线上会议
公司接待人员	董事、总经理蒋建强，董事、董事会秘书张叶平，证券事务代表何世荣
交流内容及具体问答记录	<p>一、公司介绍</p> <p>介绍公司基本情况和 2022 年度经营业绩。介绍内容主要来源于公司 2022 年年度报告。</p> <p>二、投资者问答</p> <p>1、请问公司 2022 年第四季度营业收入环比下降的原因？</p> <p>主要系 2022 年第三季度营业收入基数较大导致。2022 年第三季度由于客户需求释放，公司产销量增加，营业收入大幅增长。第四季度营业收入趋于稳定。</p> <p>2、请问公司目前一体化压铸进展情况如何？</p> <p>公司在现有冲压、焊接业务的基础上，加快推进一体化压铸业务，在设备购置、工厂建设、人才储备和业务开拓方面同步进行。</p> <p>具体项目进展如下：盐城多利 6100 吨一体化压铸生产线于 2022 年四季度试运行，目前该产线已投入使用。盐城多利 9200 吨一体化</p>

压铸生产线，预计在 7 月份进场安装。安徽达亚初步规划两条 6100 吨一体化压铸生产线预计于今年 2、3 季度陆续进场安装。

在一体化压铸新业务领域，公司目前已积累了良好的研发及生产基础，并取得了较高的产品良率。未来公司将积极拓展新客户，新产品，一体化压铸是公司集模具开发、冲压、焊接一体化、集成化供应的有力补充。

3、请问公司有在墨西哥投资建厂的计划吗？

墨西哥是一个重要的汽车制造国家，拥有完善的汽车产业链和零部件市场。近两年，不少汽车零部件厂商选择在墨西哥投资，尤其是针对电动汽车领域。公司一直紧跟主要客户的配套需求，巩固与客户间的深层次合作。

墨西哥汽车零部件市场的发展前景广阔，公司管理层实地进行了调研，公司将充分了解和评估当地企业的竞争情况和投资合规性问题。

4、请问公司的模具是否外供，还是主要用于自己生产？

公司较早时期已组建了汽车冲压模具的研发团队。公司拥有成熟的模具开发生产工艺，可有效缩短模具制造的周期，提高产品的精度，有效控制整体生产成本。同时，公司还具备较强的整车新车型前期同步开发能力，以专业的工艺分析团队先后为上汽乘用车、理想汽车等整车制造商提供零部件定点前的分析支持以及同步工程支持。

目前，公司生产的模具主要用于配套公司冲压零部件的生产。

5、公司主要投资项目进度情况？

2022 年度，公司主要投资项目进展情况如下：

常州达亚汽车零部件生产项目，该项目新建冲压车间，新购置三条大吨位冲压设备，2022 年度已陆续投入运行，项目主要为理想汽车、上汽大通无锡分公司等客户的新增产能进行配套。

昆山达亚冲压生产线技改项目投入使用。该项目对原有冲压件生产线进行技术提升改造。该项目投产后，昆山达亚冲压件生产产能得到提升，生产效率大幅提高。

	盐城多利汽车零部件制造项目的焊接拼装线于 2022 年 8 月投入使用，该项目规划的 6100 吨一体化压铸生产线于 2022 年 4 季度试运行。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无