

证券代码：603261

证券简称：立航科技

成都立航科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	兴业证券：石康、李博彦 财通基金：吴帆 中金基金：杜超禹 中信建投：黄凯伦 人保资产：黄鑫、李京洋、黄海培
会议时间	2月21日、2月23日
会议地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理：刘随阳先生 董事会秘书、副总经理：万琳君女士 证券事务代表：母鹏路先生 证券部副部长：杜琨先生
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司人员首先对公司基本情况、科研能力、主营业务、主要产品类别及在研项目等情况做了详细介绍。 二、问答环节 问题 1：贵司挂弹车、发动机安装车等有哪些特性和价值？国内是否有相关竞争企业？相关产品配套的机型有哪些，主要客户是否存在对已配套机型的供应商进行调整的可能性？

答复：公司研制的各系列挂弹车从实战角度出发，具有高可靠性、高可维护性、高安全性、高智能化等特点，例如某型号的挂弹车可以昼夜全天候全自动进行武器装备挂载，有效提升了飞机挂卸弹效率，缩短了出动准备时间，提高了作战效率，为我国建设现代化空军，达成“空天一体、攻防兼备”的战略目标提供了有力保障。

公司研发的发动机安装车集机、电、液控制于一体，自动化程度高，采用全向运动方式，可以适应现场空间狭小、操作不便的局限性，上部调姿机构通过遥控控制来实现发动机空中姿态的调整，以达到换装、拆卸精确定位的要求。

飞机地面保障设备业务主要竞争方包括航空工业下属主机厂内的相关国营单位，以及其他民营企业等；目前，在A股上市军工企业中，尚无其他主营飞机地面保障设备业务的企业。

公司飞机地面保障设备业务主要按照飞机型号开拓客户并进行长期跟研、试制、实验，在对应飞机型号的保障设备交付客户并装备部队后，客户将不会轻易变更产品型号和供应商，虽然有持续不断的技术改进，一般也由原厂商完成。

问题 2：公司部件装配业务有哪些机型？和同行业公司有哪些竞争优势？

答复：公司部件装配业务分无人机和有人机，涉及多种机型。装配部件主要为机翼、尾

	<p>翼、方向舵、垂尾、外翼、平尾及机身组件等。</p> <p>对比同行业公司,公司于2013年进入航空部件装配业务领域,是西南地区较早进入该领域的企业,具有先发优势;其次,公司部件装配业务涉及军民用飞机机型多,装配部件类别范围广;同时,通过长期的技术研究及生产实践,公司积累了丰富的项目经验,形成了深厚的技术积淀,培养了一批成熟的生产技工,能够快速高质量的完成生产任务。</p> <p>问题3: 公司侦察吊舱项目具体情况如何?</p> <p>答复: 公司研制的侦察吊舱能挂装于多型有人机及无人机,主要用于对地观测,实现远距离、大范围、高精度侦察,兼有对地面运动目标观测能力,目前处于研制阶段。</p> <p>问题4: 公司收入是否存在季节波动情况?</p> <p>答复: 公司主要客户为航空工业集团下属主机厂,通常情况下,主机厂会在年初制定生产计划,根据产品计划安排和交付进度,相关结算往往集中在下半年,这使得公司收入通常下半年占比较高,存在季节性波动。该等季节性波动也符合行业情况。</p> <p>问题5: 公司是否存在外贸业务? 或公司产品是否涉及外贸?</p> <p>答复: 公司不直接涉及外贸业务。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023年2月24日