

2022 年年度业绩说明会召开情况

2023 年 4 月 18 日（星期二）下午 14:00-15:00，上海中谷物流股份有限公司（以下简称“公司”）通过上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com/>）召开了 2022 年年度业绩说明会。

一、业绩说明会召开情况

公司于 2023 年 4 月 11 日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)和《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》披露了《关于召开 2022 年年度业绩说明会的公告》（公告编号：2023-017）。

2023 年 4 月 18 日（星期二）下午 14:00-15:00，公司董事/总经理李永华先生、独立董事何家乐先生、董事会秘书代鑫先生、财务负责人曾志瑛女士共同出席了 2022 年年度业绩说明会，与投资者进行互动交流和沟通，并就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、投资者提出的主要问题及公司回复情况

问题 1：说明一下公司未来的分红政策。

回复：尊敬的投资者，您好！公司董事会已经审议通过了《未来三年（2023 年-2025 年）股东回报规划》并已披露，尚需股东大会进行审议。2023 年-2025 年，在满足公司正常生产经营的资金需求情况下，公司应当进行年度现金分红，如无重大投资计划或重大现金支出等事项发生，公司最近三年以现金形式累计分配的利润原则上不少于最近三年累计实现的可分配利润的 60%。

问题 2：请问 4600T 的船舶运营相比 2500T 以下的船舶运营的难度体现在哪里？公司在其中解决了什么运营难题？

回复：尊敬的投资者，您好！4600T 的船舶由于船型更大，对于单航次的揽货、集货和配送效率提出了更高的要求，公司通过积极推动散改集开拓增量货源以满足货运需求，通过与港口合作提高单航次的装卸效率，通过加快建设枢纽物流园区来提高最后一公里的配送和周转效率，从而满足大船更高的运营要求，谢谢！

问题 3：公司如何看待 2023 年内贸集装箱航运的趋势？有何困境与机遇？公司有何核心竞争优势？

回复：您好，从需求端来看，2023年《政府工作报告》预计国内GDP增长5%左右，释放出推动经济实现整体好转，回归潜在增长率的积极信号，在国内经济强劲复苏的背景下，内贸集装箱物流的存量需求也将同步释放。同时，公司18艘大船下水，目标货源为散改集货物，散改集市场的开拓将贡献额外增量，存量市场的增长和增量市场的开拓，会使内贸集运市场创造出新的需求，以消化新增运力。2023年，公司经营管理层将紧紧围绕“控成本·提效率”的发展主题，以“散改集”为开展各项工作的基本点。

公司在多年发展中不断丰富、凝练企业文化，形成了务实的中谷企业文化与价值观，并通过系统的落地措施，将其贯穿到实际工作中，指导公司的生产经营，形成内部共识、聚焦共同愿景、凝聚集体力量、建立优质团队并促进协同合作。

问题4：内贸集装箱行业目前大部分是3000T以下的船舶，而公司新造的都是4600T，请问公司是怎么考虑和决策的？

回复：尊敬的投资者，您好！由于近年来内贸集装箱运输行业运力供给增速处于历史相对低位，加之“散改集”货运需求保持稳定增长，且考虑到市场需求已经完全能够满足3000TEU的船舶的正常运营，为了提高内贸集装箱行业的核心竞争力，降低单箱成本，促进散改集的快速发展，公司适时与国内船厂签订了18艘4,600TEU集装箱船舶的订单，自2022年10月份起每月投放一艘，至2024年上半年投放完毕。

三、其他事项

本次业绩说明会的全部内容详见上海证券交易所上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com/>）。公司有关信息以公司在指定信息披露媒体《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）刊登的公告为准，敬请广大投资者注意投资风险。在此，公司对长期以来关心和支持公司发展的广大投资者表示衷心感谢！