

芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司

关于新增与境外整车厂签署供货合同的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

● **风险提示：**

1、供货合同中的采购数量并不反映整车厂最终的实际采购数量，供货后实际采购数量整车厂按周进行确认结算，后续实际开展情况存在不确定性，具体以订单采购数量为准。

2、销售收入是依据与整车厂签署的供货合同中约定的预测单日需求汽车产量×每年排产预测天数×合同约定的项目产品单价进行计算，实际采购数量整车厂按周进行确认结算，具体以订单采购数量为准，产品销售收入可能不及预期。同时汽车市场的发展受当地宏观经济发展、不可预知的自然灾害及疾病、居民汽车消费意愿及能力、当地产业政策、汽车技术更新以及整车厂调整生产计划或需求等多种因素的影响。伯特利墨西哥公司与整车厂合作项目未来订单需求存在一定的不确定性。

3、按整车厂的采购通则，整车厂在提前 30 天通知公司后有权终止供货合同，项目产品供货周期可能不及预期，伯特利墨西哥公司不存在违约责任。

4、如果《美墨加自由贸易协定》期限或内容有所调整，可能会减弱公司产品在美国市场的竞争力，与客户后期新项目合作将受到一些不利影响。

5、项目产品预计 2025 年开始量产，对本年度业绩不会构成重大影响。

一、供货合同签订的基本情况

（一）合同签订的基本情况

2023年3月15日，芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司（以下简称“伯特利”、“公司”）全资子公司芜湖伯特利墨西哥有限责任公司（WBTL DE SALTILLO, S. DE R. L. DE C. V.）（以下简称“伯特利墨西哥公司”）与北美某著名整车厂（限于保密协议，无法披露其名称，以下简称“整车厂”、“客户”）新签署关于某一平台项目，包含铸铝前转向节、铸铝后转向节产品的4份供货合同。

（二）合同主要条款

1、项目产品供货地点为客户北美工厂。

2、伯特利墨西哥公司与客户的供货模式均为独家供货，双方按供货合同约定的供货数量和产品定义，伯特利墨西哥公司执行整件出货，客户按其工厂需求负责物流计划，伯特利墨西哥公司与客户的贸易方式为FCA。

3、合同生效时间为2023年3月15日，项目产品自2025年全面开始批量供货，公司根据合同约定按100%份额供货。

二、合同项目产品销售量及收入预测

伯特利预测本次签署的全部供货车型单年度最高产量约30万辆。依据签署的供货合同中约定的预测单日需求汽车产量、每年实际排产预测天数和合同约定的项目产品单价，项目车型的生命周期内（2025年-2031年）产品销售收入累计预计约31亿元人民币。

三、对公司未来发展的影响

客户基于对伯特利的工程开发能力、质量控制水平、生产和运营管理等各方面的认可，再次与公司开展合作，有利于公司扩大轻量化零部件产品规模、提升经营业绩和核心竞争力，有助于公司进一步开拓与国际知名整车厂的合作。

四、相关风险提示

1、供货合同中的采购数量并不反映整车厂最终的实际采购数量，供货后实际采购数量整车厂按周进行确认结算，后续实际开展情况存在不确定性，具体以订单采购数量为准。

2、销售收入是依据与整车厂签署的供货合同中约定的预测单日需求汽车产量×每年排产预测天数×合同约定的项目产品单价进行计算，实际采购数量整车厂按周进行确认结算，具体以订单采购数量为准，产品销售收入可能不及预期。同时汽车市场的发展受当地宏观经济发展、不可预知的自然灾害及疾病、居民汽车消费意愿及能力、当地产业政策、汽车技术更新以及整车厂调整生产计划或需求等多种因素的影响。伯特利墨西哥公司与整车厂合作项目未来订单需求存在一定的不确定性。

3、按客户的采购通则，客户在提前 30 天通知公司后有权终止供货合同，项目产品供货周期可能不及预期，伯特利墨西哥公司不存在违约责任。

4、如果《美墨加自由贸易协定》期限或内容有所调整，可能会减弱公司产品在美国市场的竞争力，与客户后期新项目合作将受到一些不利影响。

5、本项目预计 2025 年开始量产，对本年度业绩不会构成重大影响。

针对上述风险，后续公司将严格按照供货合同规定积极做好产品生产、供应、质量管理等工作，同时加强风险管控，减少市场波动、汇率波动可能造成的风险。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司

董 事 会

2023 年 3 月 18 日