

证券代码：300177

证券简称：中海达

广州中海达卫星导航技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）：电话调研
参与单位名称及人员姓名	中信证券：陈凯 广州圆石投资：杨一鸣
时间	2023年1月13日下午14:00-15:30
地点	公司广州总部
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：黄宏矩 证券事务代表：张赞 智能应用事业部常务副总经理：余绪庆
投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次投资者交流主要内容摘要如下：</p> <p>1、公司的主营业务及经营概况</p> <p>答：公司专注于高精度定位技术产业链相关软硬件产品和服务的研发、制造和销售，以北斗高精度定位装备、高精度时空信息解决方案两大产品体系为基础，重点发展测绘与空间地理信息、北斗高精度智能应用两大核心业务领域。测绘与空间地理信息业务是公司的传统优势业务基础，主要包括空间信息、航空测量、海洋探测、安全监测等业务板块。北斗高精度智能应用业务是公司重点发展的新兴战略业务，主要包括智能驾驶车载高精度业务、北斗高精度行业应用业务、特殊机构领域高精度应用业务等。</p>

公司 2022 年前三季度实现营业收入 859,628,447.26 元,较去年同期下降约 24.81%;实现归属于上市公司股东的净利润 2,610,657.30 元,较去年同期下降约 94.42%。营业收入的较大幅度下降,主要原因为受新冠疫情影响,公司面向政府及部分央企、大型国企客户的业务受影响较大,部分项目实施周期延长或受阻,实施效率降低,验收进度有所延迟,且该类用户采购和招投标进度亦有推迟。2022 年前三季度经营活动产生的现金流量净额较去年同期增长约 62.63%,主要是公司将经营现金流管理作为管控重点,采取多项有效的管控措施,减少采购支出,公司现金流情况得到较明显改善。关于公司详细的经营情况请参阅公司定期报告。

2、安全监测业务的发展情况

答:公司提供位移形变监测预警软硬件整体解决方案。重点聚焦北斗高精度定位技术在地质环境、桥梁建筑、土木工程等行业的安全监测应用,主要包括:地质灾害监测、矿山监测预警、道路交通监测、水利监测、桥梁位移监测、塔基塔杆监测等在线实时位移安全监测解决方案业务。

2022 年上半年内,公司在湖北、四川、贵州、广西、新疆、山西等省份的地质灾害监测和重要铁路沿线的地质灾害监测业务方面取得进展。截至 2022 年 7 月,在公司 GNSS 地表位移监测设备等专业设备的运行下,安装在湖北省十堰市的 1860 处专业监测预警点全天时全天候实时监测、传输、分析、报警预报,已成功预警 3 起,有效预警 10 余起案例。

根据国内《金属非金属矿山重大事故隐患判定标准》,高度 200 米及以上的采场坡未进行在线监测,即为重大生产安全事故隐患。由此,矿山边坡在线监测势在必行。2022

年 9 月，公司的边坡雷达系统在龙兴公司负责开发建设的克孜勒-塔什特克多金属矿正式上线运行。边坡雷达监测系统基于合成孔径雷达和干涉雷达的原理，监测精度可达 0.1 毫米，可对大范围观测场景进行微小形变位移信息的提取，实现对监视区域全天时、全天候、非接触、高精度、时空连续的远程监测及滑坡预警。依托公司边坡雷达监测系统，在矿山边坡发生的 4 次小范围滑坡都已成功预警。

3、公司智能驾驶车载高精度业务产品介绍

答：公司智能驾驶车载高精度业务主要指为乘用车、商用汽车和特种车辆（包括港口集卡、工地工程车、无人物流配送等）的辅助驾驶或自动驾驶提供车载高精度定位方面的产品解决方案、技术支持与服务，主要包括：

1) 车载端软硬件产品：高精度定位天线、车载组合型（4G/5G+GNSS）天线、高精度定位单元、惯性测量单元、地图定位传感器（IPM）、高精度定位算法服务等；

2) 适用于智能驾驶的高精度地图前端数据采集系统、众包采集装备及后端数据处理软件平台和数据采集加工服务；

3) 适用于智能驾驶的高精度位置基础设施组网建设，可提供星基与地基增强技术融合在车端的应用。

4、公司智能驾驶车载高精度业务的进展情况

答：目前，公司车载端软硬件产品已定点应用在小鹏汽车、上汽集团、长城汽车、一汽红旗等汽车制造企业/智能驾驶方案商的多款量产车型。其中，在 2022 年上半年，车载高精度定位天线新增定点长城汽车 3 款量产车型；惯性测量单元已完成车型定点，即将进入规模量产交付阶段；高精度定位算法通过战略合作伙伴成功定点一汽红旗。截

至 2022 年 06 月 30 日，公司车载端软硬件产品已获车企成功定点的量产车型 13 款，并完成了以广州为研产销中心，上海、北京技术市场分部的战略市场布局，覆盖国内重点主力 OME 主机厂和 TIER 1 客户。此外，公司优化完善汽车电子供应链体系，进一步完成车规级产品产线的智能制造扩产升级和 IMU 生产标定基地的建设，目前车规生产基地硬件产能规模达百万级年产标准。

公司在智能驾驶车载高精度业务领域的产品技术研发方面已形成了“阿基米德”硬件定位平台、ATP330 高精度定位天线平台、GINS 卫惯紧组合算法平台，公司车载高精度软硬件产品能快速地适应和更好地兼容现阶段市面上大部分智能驾驶技术架构及相关技术的调整变化。同时，公司通过引入 AUTOSAR 系统，在软件、算法上满足未来“由软件定义汽车”的快速迭代技术模式的转变。

2022 年 10 月，公司同意终止实施 2020 年向特定对象发行股票事项的“高精度 GNSS 应用技术研发中心建设项目”及“基于时空智能技术的应急管理平台项目”，并使用该项目的剩余募集资金 15,908.06 万元（含利息）实施“智能驾驶高精度定位软硬件产品研发及产业化项目”，进一步加大投入到智能驾驶车载高精度业务相关产品技术的研发及市场推广，推动公司快速实现智能驾驶车载软硬件产品的产业化发展。

未来，公司仍将不断加大智能驾驶的 GNSS 算法、IMU 惯导技术、高精地图融合技术等相关技术的研发投入，在底层算法和硬件设计、性能标定等核心技术上筑建技术护城河，并持续建设和优化完整的汽车电子软硬件研发体系。

5、公司北斗高精度行业应用业务的介绍

答：公司北斗高精度行业应用业务主要是向铁路、电

力、通讯、石油石化等特定行业客户提供涵括地基增强系统 CORS 网建设与运维服务、北斗高精度位置云平台、北斗高精度位置终端、高精度行业专题图的移动数据采集生产与应用的综合行业解决方案，包括但不限于：

1) 向特定行业客户提供北斗高精度地基增强系统 CORS 网建设、高精度位置运维服务以及北斗高精度室内外一体化定位等解决方案；

2) 向特定行业客户的高危场景提供北斗安全防护解决方案，保障特殊场景作业人员的人身安全；

3) 面向铁路、公路、机场、水利工程等施工环境提供“智能化+信息化+安全性”的新型施工解决方案，客户可通过智能管理引导系统实现施工机械的无人作业，通过可视化终端，可以实时监督施工人员的安全施工情况，实现集约化高效管理。

6、公司北斗高精度行业应用中石化领域的产品业务情况

答：近年来，石化安全生产事故频发，引起国家及石化行业对安全生产的高度重视。针对石化行业安全生产问题，工信部、应急管理部等多部委出台了《“工业互联网+安全生产”行动计划（2021-2023 年）》、《“十四五”国家安全生产规划》、《“十四五”危险化学品安全生产规划方案》、《“工业互联网+危化安全生产”试点建设方案》等多项纲领性文件。这些文件传递了一个共同的信号：用信息化手段来降低石化安全生产事故。公司也在积极推动北斗高精度技术在石油石化领域的融合应用，推出了北斗高精度防爆终端，目前已通过国家权威机构的防爆认证。

公司北斗高精度防爆终端支持全星座解算，自主高精度算法，接入北斗地基增强系统，精度可达厘米级，具备拍照、视频通话、单呼与组呼对讲功能。硬件为国家防爆

	<p>等级 Ex ib IIC T4 Gb。北斗高精度防爆终端可实时定位作业人员位置，对作业过程和轨迹进行信息化管理，从源头上防患化解安全生产风险，切实保障作业人员安全。公司北斗高精度防爆终端满足石化安全生产多种需求，公司也将持续凭借相关技术能力及多年积累的北斗行业应用经验，积极赋能化工企业的安全生产。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 01 月 13 日