

中远海运能源运输股份有限公司

二〇二二年度业绩预盈公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 业绩预告的具体适用情形：净利润实现扭亏为盈。
- 业绩预告相关的主要财务数据情况：中远海运能源运输股份有限公司（以下简称“本公司”，连同其附属公司，简称“本集团”）预计本集团二〇二二年度实现归属于上市公司股东的净利润为人民币 12.80 亿元至 15.80 亿元。

本集团于二〇二二年度内未发生重大非经常性损益事项。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日。

（二）业绩预告情况

1.经本公司财务部门初步测算，预计本集团二〇二二年度实现归属于上市公司股东的净利润为人民币 12.80 亿元至 15.80 亿元，与上年同期（法定披露数据）相比，将实现扭亏为盈。

2.预计本集团二〇二二年度实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润为人民币 12.20 亿元至 15.20 亿元。

3.预计本集团息税折旧摊销前利润（EBITDA）为人民币 63.60 亿元至 67.60 亿元。

二、上年同期业绩情况

(一) 归属于上市公司股东的净利润：人民币-4,975,409,016.35 元。

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润：

人民币-4,961,413,580.17 元。

(二) 基本每股收益：人民币-1.0447 元。

三、本期业绩预盈的主要原因

1、2022 年，受俄乌冲突影响，国际石油贸易发生了结构性的变化，油轮运距的增长以及美国战略石油储备的释放有效地刺激了运输需求。从细分船型来看，中小型油轮为石油贸易结构改变的主要受益船型，运价表现强劲；超大型油轮（VLCC）受益于油轮整体景气度的好转，以及跨洋长航线的阶段性增长，运价在第三季度显著复苏并迅速攀升。本集团充分发挥了运力规模可观、经营方式灵活，以及船型多元化的优势，有效捕捉市场机遇。2022 年，本集团外贸油轮毛利约人民币 14.7 亿元，同比去年增加约 218%。

2、本公司拟进一步优化所属企业分红安排，保证本公司利润分配资金充足到位。因此，本公司将根据中海发展（香港）航运有限公司等相关境外子公司的资金状况、留存收益情况以及油运市场复苏节奏等因素，要求其向本公司进行分红。根据会计准则，对于上述分红安排的调整，本集团应以相关境外子公司未分配利润为基础计提递延所得税负债，同时确认当期所得税费用，合计约人民币 6.5 亿元。该事项已经公司 2023 年第一次董事会会议审议通过，进一步信息请参见本公司同日发布的《关于本公司境外子公司分红安排调整后递延所得税负债会计处理的公告》。

四、风险提示

本次业绩预告是本公司基于目前掌握的资料进行的初步核算，尚未经注册会计师审计。本集团不存在影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定因素。

五、其他说明事项

以上预告数仅为初步测算数据，具体准确的财务数据以本集团正式披露的二〇二二年度报告为准，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

中远海运能源运输股份有限公司董事会

二〇二三年一月三十日