

证券代码：300496

证券简称：中科创达

公告编号：2023-022

中科创达软件股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

亚太（集团）会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所未变更。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以公司 2022 年 12 月 31 日的总股本 457,478,344 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.37 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中科创达	股票代码	300496
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王焕欣	安然	
办公地址	北京市海淀区清华东路 9 号院 3 号楼创达大厦	北京市海淀区清华东路 9 号院 3 号楼创达大厦	
传真	010-82036511	010-82036511	
电话	010-82036551	010-82036551	
电子信箱	ir@thundersoft.com	ir@thundersoft.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司是全球领先的智能操作系统产品和技术提供商，坚持以技术为本，将多年积淀的技术平台化、

产品化，奠定客户粘性，通过卡位和生态优势，奠定了智能产业领军地位，以软件价值持续对智能产业场景进行创新和拓展。

公司在操作系统领域的极客精神和极致追求，聚集了全体创达人的梦想、使命和才华。我们坚信每一次技术的创新和突破，都能为社会、客户创造价值。在“创造丰富多彩的智能世界”使命感召下，我们坚定并自信地将技术洞察未来，将使命呈现价值，展现一个技术为本、艰苦奋斗、使命必达的创达风貌。

技术洞察、价值主张

价值主张 1：全球领先操作系统技术，迈向智能世界的广阔未来

操作系统作为核心基础设施，成为智能产业的核心中枢，支撑着整个智能产业链协同创新和演进。随着智能产业的发展，计算、通信、数据、连接、多媒体、图形图像、AI 等通用性技术的积累沉淀，以及底层硬件和上层应用的持续创新和优化，都会导致操作系统日趋复杂，操作系统的产品和服务具备高度的技术壁垒。

公司通过支撑更多的终端设备和场景应用、解决行业共通的操作系统复杂问题，降低技术门槛和研发成本，并因此持续赋能产业、创造价值。如今，公司的操作系统产品和技术已经全面赋能智能手机、智能汽车、智能硬件和智能行业等多个智能应用和场景。随着应用智能化、场景智能化的不断丰富和延伸，公司将开展更多的新业务，覆盖更多的智能应用和场景，迈向创造丰富多彩智能世界的广阔未来。

价值主张 2：平台技术及核心产品，奠定客户粘性

公司持续洞察、前瞻、引领行业趋势，对通用领先技术进行产品化和平台化，充分挖掘客户需求，满足成本和效率的领先性，因此，公司核心产品始终早于同类产品，在迭代和优化中巩固市场领先地位，奠定长期坚实的客户粘性。

公司自 2013 年就开始布局智能汽车业务，在智能汽车行业爆发前的 2017 年，公司就收购了芬兰公司 Rightware，通过 3D 图形图像领域核心技术优势赋能，优化迭代 Kanzi 产品，使之成为全球主流车厂智能座舱首选的 UI 开发工具和引擎。

公司持续沉淀人工智能视觉能力，截止目前，公司已成为智能汽车领域中“域控级视觉产品及解决方案”的行业第一，搭载公司视觉产品的量产车型已有上百款。

公司通过核心产品不断增厚平台技术的价值及客户粘性，核心产品斩获多项奖项：智能座舱解决方案 E-Cockpit 6.0 荣膺 2022 年“铃轩奖”前瞻技术类金奖；全景环视（AVM）产品荣获盖世汽车主办“金辑奖·2022 中国汽车新供应链百强”、第六届高工智能汽车年会“年度金球奖-标杆产品”奖项。

价值主张 3：软件价值无限广阔，引领软件定义的智能时代

随着智能时代的到来，多样的设备陆续登场，丰富的场景走向智能。在整个智能产业生态中，操作系统位于生态的核心中枢，是支撑整个智能产业发展的关键基础设施。随着应用及场景智能化的不断丰富和延伸，软件在行业数智化的核心价值日益凸显，软件也变得越来越复杂，只有软件才能应对无限长尾市场，对软件厂商来说这是一个巨大的差异化优势。

以智能汽车产业为例：根据弗若斯特沙利文，“一辆智能汽车的软件代码行数将会从过去的数百万增加到现在的 2-3 亿行，未来再逐步增加到超过 10 亿行，汽车软件的复杂度和软件价值将会快速提升。同时，在“软件定义汽车”的浪潮下，相关软件产品和技术解决方案需求量将持续提升，预计智能汽车软件成本在整体汽车成本中的占比将从 2022 年的 15%-25%，上升至 2026 年的 35%-45%。”因此，随着软件复杂度提升以及操作系统复杂度的提升，软件的开发需要具备复杂且巨大的工程实力、技术实力、创新实力、软硬件跨界等综合实力。公司作为一家具有全球核心竞争力的软件厂商，拥有广阔的发展机遇和软件价值提升空间。

软件将持续为智能产业提供源源不断的智能化转型的核心动力。公司将充分发挥软件产品和技术的核心竞争力，通过积累的全栈技术和人工智能技术，让软件具备更多的可扩展性、更为中立和开放。公司的软件将保持平台的开放性，可以兼容各类的芯片、各类传感器和算法，从而将平台化变成最大的优势。让全行业更快速地上用公司的软件产品，不断引领软件定义的智能时代。

价值主张 4：技术素养历久弥坚，领军洞察新赛道、新航向

当移动互联网时代的萌芽初现，公司专注 Android 系统研发，并与全球领先的芯片厂商战略合作，进入移动终端领域；远在软件定义汽车时代到来之前，公司即前瞻布局智能汽车，如今智能汽车一跃实现智能座舱、智能驾驶到整车操作系统和 HPC 的全系列产品和技术覆盖；进而随着物联网时代开始起航、万物互联大时代的到来，公司基于操作系统的深厚积累，创新推出了物联网操作系统平台，为客户与开发者提供“端一边一云”一站式产品、技术和服务。

每一步的前进都凝聚着奋斗和前瞻。得益于在操作系统技术领域的不断积累、开拓和创新，公司的操作系统产品和技术不仅已经全面赋能智能手机、智能汽车、智能硬件和智能行业等多个智能应用和场景，而且在每一次计算和通讯技术变革拐点来临的时刻，都能走在智能时代的前列。

公司的操作系统技术还在不断迭代演进，随着应用智能化、场景智能化的不断丰富和延伸，公司将覆盖更多的场景智能以满足全社会智能化转型的需求，持续布局新赛道、新航向。在人工智能、通信技术、半导体技术不断演进，整个社会走向智能化变革的伟大时代中，充分发挥公司操作系统产品和技术的全局领先优势，引领推动整车操作系统的产业发展、深化拓展边缘计算和智能行业的数字化转型、前瞻布局智能大模型的人工智能变革。

价值主张 5：卡位和生态优势，奠定智能产业核心地位

多年来公司以卡位和生态优势，不断拓展与产业链中领先的芯片、操作系统、云厂商等长期紧密合作。公司的卡位和生态优势，深化了对于产业的技术趋势，技术布局和产品规划的把握；加速了在技术、研发、产品、行业标准、体系认证、产业投资、客户开拓等领域的全方位合作。

卡位和生态优势驱动了销售与市场，带动了客户触达，吸引了大量手机、汽车、物联网等生态客户主动寻求合作，从而降低了获客难度并形成口碑效应。卡位和生态优势也奠定了平台基础，无论客户在芯片平台、操作系统、云厂商等方案中如何选择，由于公司已经有了广泛的产业链布局和生态的战略合作，凭借这一全方位的生态卡位，公司的产品、技术、方案也自然随着生态的选择而触达到客户。

卡位和生态优势，形成了公司的独特价值，构建起难以复制和超越的生态壁垒，从而奠定了公司在智能产业领域的核心地位。

依托智能操作系统技术的商业模式

公司为产业界提供“IP+服务+解决方案”的三位一体的全栈式、立体化、模块化、标准化、定制化的软件产品和方案、以及依托软件为核心的软硬一体产品销售。

- **IP**：即软件许可模式。是指授权客户使用本公司自主拥有的软件产品等知识产权，按照授权期限或客户搭载本公司软件的产品出货量收取相关授权费用的业务模式。

- **服务+解决方案**：即软件开发，技术服务的模式。是指根据客户的实际需求，进行专项软件设计与定制化开发，最终向客户交付开发成果，收取开发费用的业务模式，也包括提供相应的技术人员并开展技术支持、技术咨询、系统维护等服务，收取服务费用的业务模式。

- **软件为核心的软硬一体产品销售**：即向产业链内各类厂商销售软硬件一体化产品，PCBA 和整机产品的设计服务、配套软件产品的授权、软件定制工具的提供和软件开发服务等。

具体业务的经营情况

公司是全球领先的智能操作系统产品和技术提供商，经过数年以来广泛而深度的生态链资源整合，形成了难以复制的卡位优势，这种独特的卡位优势保证了公司的持续增长。2022 年度，公司整体及各个业务板块取得了全面增长。2022 年，公司实现营业收入 544,545.36 万元，较上年同期增长 31.96%，实现归属于上市公司股东的净利润 76,877.2 万元，较上年同期增长 18.77%。

2022 年公司继续发挥在智能操作系统产品和技术方面的领先优势，不断与产业链各方深入合作，与客户共赢和战略整合、进一步强化了长期发展的坚实基础。

1. 宣布与江淮和吉利分别成立合资公司，布局整车软件、车云平台

2. 与地平线成立合资公司，加大智能驾驶赛道的业务协同
3. 自动驾驶子公司畅行智驾获高通创投、立讯精密投资，为智能驾驶技术突破与量产落地助力
4. 发布全景环视产品，打造全新智驾体验
5. 边缘智能产品重磅亮相，加速行业数智化转型
6. 2022 年再度荣获福布斯中国创新力企业榜 50 强

（一）智能软件业务

随着交互、传感、计算、连接的技术迭代，手机、平板电脑、笔记本电脑等终端厂商在加快产品创新，对设备性能、网络连通性和用户体验都提出了更高的要求，操作系统及软件的需求不断增加。凭借卓越的操作系统平台技术能力，在智能手机出货下降的情况下，公司逆势保持了智能手机业务的持续正向增长，2022 年度，公司智能软件业务实现营业收入 18.91 亿元，较上年同期增长 16%。

（二）智能汽车业务

凭借超前的行业洞察力，公司早在 2013 年就开始布局智能汽车业务，在智能汽车行业爆发前的 2017 年，收购芬兰公司 Rightware，前瞻性进行产业及全球化布局。随着车载软件复杂度的不断提升，公司车载操作系统产品和技术的需求亦不断增加，2022 年度，公司智能汽车业务实现营业收入 17.93 亿元，较上年同期增长 46%，远远超过智能汽车行业 18.8% 的平均增长率水平，充分证明了公司在智能汽车领域的关键地位，以及软件需求的广阔空间。

同时，随着智能汽车应用的增加，语音、视觉感知、网联通信等性能的提升以及更多的智能传感器和执行器的装配，汽车变成一个承载丰富应用、高复杂、可生长的高性能计算平台。公司的操作系统软件平台成为智能汽车应用创新的主要载体，从而为软件的持续创新，迭代升级提供了广阔的空间和丰富的场景。作为全球领先的智能操作系统产品和技术提供商，公司充分把握智能化、网联化带来的“软件定义汽车”对汽车产业重塑的重大机遇，不断推动智能汽车业务。

（三）智能物联网业务

在物联网领域，公司将操作系统、人工智能与半导体等技术经验凝聚至“端-边-云”一体化的 IoT OS 平台，2022 年度，公司智能物联网业务实现业务收入 17.61 亿元，较上年同期增长 39%，其中智能计算模块及整机产品相关收入为 15.4 亿元，较上年同期增长 35.23%，以公司边缘计算技术为核心的智能行业相关业务已初具规模，2022 年度实现营业收入 2.2 亿元。

面向庞大的物联网市场，公司智能物联网业务承载着为公司不断探索新兴市场的重要职责，2022 年，公司服务的下游行业受到全球宏观经济环境变化影响的程度不一，尽管如此，在陪伴物联网行业发展的漫长旅途中，公司凭借自身在产业链上下游的强生态关系，具备了及时抓取各细分赛道红利的主动权，同时凭借广覆盖、强赋能、深合作的优势及时调整业务权重，有效提升了公司业务的持续发展能力。

（四）研发投入情况

作为全球领先的智能操作系统产品和技术提供商，公司坚持以技术为本，将多年积淀的技术平台化、产品化，奠定客户粘性，通过卡位和生态优势，奠定了智能产业领军地位，以软件价值持续对智能产业场景进行创新和拓展。当移动互联网时代的萌芽初现，公司专注 Android 系统研发，并与全球领先的芯片厂商战略合作，进入移动终端领域；远在软件定义汽车时代到来之前，公司即前瞻布局智能汽车，如今智能汽车一跃实现智能座舱、智能驾驶到整车操作系统和 HPC 的全系列产品和技术覆盖；进而随着物联网时代开始起航、万物互联大时代的到来，公司基于操作系统的深厚积累，创新推出了物联网操作系统平台，为客户与开发者提供“端-边-云”一站式产品、技术和服务。2022 年度，公司在人工智能、边缘计算、多模态融合等方面的研发投入合计 8.47 亿元。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	10,721,206,544.29	7,238,621,058.07	48.11%	5,557,614,837.17
归属于上市公司股东的净资产	9,066,630,120.25	5,188,688,756.75	74.74%	4,326,748,152.09
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	5,445,453,628.50	4,126,742,466.54	31.96%	2,627,883,627.26
归属于上市公司股东的净利润	768,772,011.21	647,269,132.32	18.77%	443,461,223.30
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	675,279,796.39	575,550,871.51	17.33%	365,917,805.02
经营活动产生的现金流量净额	496,899,894.05	139,090,537.49	257.25%	341,332,453.90
基本每股收益（元/股）	1.7745	1.5271	16.20%	1.0805
稀释每股收益（元/股）	1.7565	1.5023	16.92%	1.0670
加权平均净资产收益率	12.19%	13.68%	-1.49%	0.15%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,152,626,137.29	1,324,229,175.76	1,377,391,544.62	1,591,206,770.83
归属于上市公司股东的净利润	155,829,547.62	236,870,466.41	246,373,495.61	129,698,501.57
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	147,022,574.94	216,109,674.15	241,628,244.71	70,519,302.59
经营活动产生的现金流量净额	72,260,398.15	-4,836,235.82	78,196,599.42	351,279,132.30

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	35,052	年度报告披露日前	36,743	报告期末表决权恢	0	年度报告披露日前	0	持有特别表决	0
-------------	--------	----------	--------	----------	---	----------	---	--------	---

		一个月末普通股股东总数		复的优先股股东总数		一个月末表决权恢复的优先股股东总数		权股份的股东总数 (如有)
前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况			
					股份状态	数量		
赵鸿飞	境内自然人	26.74%	122,351,063	91,763,297		质押		8,153,300
香港中央结算有限公司	境外法人	6.64%	29,569,530					
全国社保基金一一零组合	其他	2.31%	10,555,253					
越超有限公司	境外法人	2.18%	9,979,055					
全国社保基金四零六组合	其他	1.48%	6,774,630					
中国农业银行股份有限公司-嘉实新兴产业股票型证券投资基金	其他	1.28%	5,861,832	213,592				
#陈晓华	境内自然人	1.12%	5,127,395			质押		840,000
中国农业银行股份有限公司-嘉实核心成长混合型证券投资基金	其他	1.08%	4,939,336	213,592				
招商银行股份有限公司-嘉实远见精选两年持有期混合型证券投资基金	其他	0.95%	4,355,711	106,796				
中国农业银行股份有限公司-国泰智能汽车股票型证券投资基金	其他	0.86%	3,922,647					
上述股东关联关系或一致行动的说明	无							

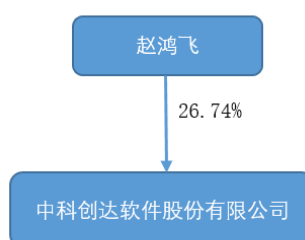
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

不适用