

证券代码：600350 证券简称：山东高速 编号：临 2023-028

山东高速股份有限公司

关于接待投资者调研情况的公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、投资者调研情况

山东高速股份有限公司（以下简称“公司”）于 2023 年 5 月 19 日和浙商证券、兴业证券、平安证券、东方证券资管等市场投资者进行了电话调研交流活动，董事会秘书隋荣昌、董事会秘书处处长程怀、证券事务主管程坤参与了投资者调研会议并对投资者提出的问题进行了回复。

二、调研的主要问题及回复情况

1、公司第一季度高速公路运营数据非常亮眼，请问公司 4 月份高速公路运营数据情况？

答：公司 2023 年 4 月份，通行费收入合计 7.47 亿元，同比增长约 19.11%。主要增长原因：一是宏观经济恢复，公司各路段车流量上升；二是公司京台高速济泰段改扩建工程于 2022 年 10 月 12 日建成通车，显著提高京台高速公路山东段整体通行能力和服务水平。

2、未来，公司是否有可以预见的资本运作计划？

答：2021 年公司完成了对公司控股股东山东高速集团控股的港股上市公司齐鲁高速（1576.HK）收购，进一步巩固公司作为山东高速集团高速公路、桥梁优质资产的运作及整合的唯一平台地位。“十四五”期间，公司计划择机选取高速集团优质路桥资产注入公司，扩大公司主业资产规模，提升公司盈利能力。公司将按照信息披露要求按照节点公告，敬请关注！

3、公司京台高速改扩建工程最后一段齐济段改扩建进展情况？

答：京台高速齐济段改扩建，全长 24 公里，按照双向十二车道高速公路标

准改扩建，项目初设概算总金额 86.09 亿元，计划工期 48 个月。2023 年 1 月 16 日公司收到山东省政府采购中心的中标通知书，公司被确定为中标社会资本方。2023 年公司计划投资 16.9 亿元。根据济青高速和京台高速已通车路段的改扩建经验，该项目预计将提前通车。

4、未来，公司分红政策是怎么样的？

公司高度重视投资者回报，持续保持分红的连续性和稳定性。2020 年 7 月 30 日，公司发布了未来五年（2020-2024 年）股东回报规划，承诺未来五年分红比例不低于 60%，成为高速公路版块内发布承诺期最长分红规划的公司。

2020 年，公司总体利润有所下降，2021 年公司做出了保持 2020 年度分红绝对额不下降的决定，保持每股分红 0.38 元不变，2020 年度分红比例达 89%；2022 年公司做出了 2021 年度分红较 2020 年度分红每股增长 0.02 元的决定，实现分红绝对值的增长。今年公司在经营状况有所波动情况，决定 2022 年度保持每股分红 0.40 元绝对值不变，分红比例为 67.63%。未来公司将保持战略定力，继续保持分红的连续性和稳定性，更好回报投资人。

山东高速股份有限公司董事会

2023 年 5 月 22 日