

中国汽车工程研究院股份有限公司

关于股东减持股份进展情况的公告

本公司董事会、全体董事及相关股东保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 大股东持股的基本情况

本次减持股份计划实施前，中国汽车工程研究院股份有限公司（以下简称“公司”或“中国汽研”）大股东航天科工资产管理有限公司（以下简称“航天资产”）持有公司 100,000,000 股股份，占公司总股本的 9.95%。航天资产所持中国汽研股份为其控股股东中国航天科工集团有限公司向其无偿划转所得。

● 减持计划的进展情况

公司于 2022 年 9 月 17 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露了《中国汽车工程研究院股份有限公司股东减持股份计划公告》（公告编号：临 2022-055），航天资产计划通过上海证券交易所交易系统以集中竞价或大宗交易的方式，减持其持有的中国汽研股份不超过 9,889,555 股，计划减持的股份不超过中国汽研股份总数的 1.00%。集中竞价的减持期间自 2022 年 9 月 17 日起 15 个交易日后的 6 个月内，大宗交易的减持期间自 2022 年 9 月 17 日起的 6 个月内。

公司于 2023 年 1 月 16 日收到航天资产出具的《减持计划实施情况暨减持时间过半告知函》，截至 2023 年 1 月 16 日，航天资产的减持计划时间已过半，在减持期间内，其未发生减持行为。

一、减持主体减持前基本情况

股东名称	股东身份	持股数量 (股)	持股比例	当前持股股份来源
航天资产	5%以上非第一	100,000,000	9.95%	行政划转取得：

	大股东			100,000,000 股
--	-----	--	--	---------------

注：公司限制性股票激励计划（第三期）中授予的限制性股票 15,892,200 股于 2022 年 9 月 21 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成授予登记，公司股份总数由 988,955,587 股增加至 1,004,847,787 股，上述持股比例均以此次授予登记后的总股本计算。

上述减持主体无一致行动人。

二、减持计划的实施进展

（一）大股东因以下原因披露减持计划实施进展：

减持时间过半

股东名称	减持数量 (股)	减持比例	减持期间	减持方式	减持价格区间 (元/股)	减持总金额 (元)	当前持股数量 (股)	当前持股比例
航天资产	0	0%	2022/10/17 ~ 2023/1/16	集中竞价交易、大宗交易	0-0	0	100,000,000	9.95%

（二）本次减持事项与大股东此前已披露的计划、承诺是否一致

是 否

（三）在减持时间区间内，上市公司是否披露高送转或筹划并购重组等重大事项

是 否

（四）本所要求的其他事项

除前述事项外，不存在应说明事项或披露的其他事项。

三、相关风险提示

(一) 减持计划实施的不确定性风险，如计划实施的前提条件、限制性条件以及相关条件成就或消除的具体情形等

1、本次减持计划按照目前中国汽研的总股本，航天资产预计所减持股份数量合计将不超过 9,889,555 股，不超过中国汽研总股本的 1%（若在减持期间中国汽研有送股、资本公积金转增股本等股份变动事项，减持股数将进行相应调整）。

2、本次减持计划后续实际减持数量和减持价格存在不确定性，航天资产将结合市场情况、股价表现以及相关规定等因素，决定是否实施以及如何实施本次后续减持计划。

3、航天资产不是公司控股股东、实际控制人，本次股份减持计划系股东的正常减持行为，不会对公司治理结构、股权结构及未来持续经营产生重大影响，也不会导致公司控制权发生变更。

4、航天资产的后续减持将严格遵守相关法律法规及规范性文件的规定，并及时履行披露义务。

(二) 减持计划实施是否会导致上市公司控制权发生变更的风险

是 否

(三) 其他风险

无。

特此公告。

中国汽车工程研究院股份有限公司董事会

2023 年 1 月 17 日